

Руководство по устранению помех от системы зажигания в работе сканера TOYOTA OBD-I Wireless (WiFi)

Характерные симптомы неисправности

Если на работающем двигателе проявляется пропадание Wi-Fi сигнала сканера Toyota OBD-1, или пропадание данных от ЭБУ (переход на главную вкладку веб. интерфейса), то причина кроется в высоком уровне помех от системы зажигания.

Причины помех и их устранение

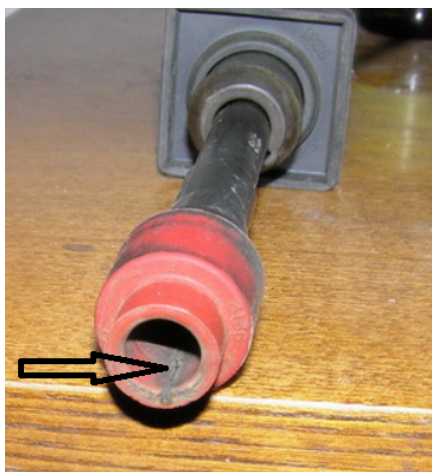
Основной причиной источником помех является обрыв высоковольтной линии **Катушка зажигания - свеча**.

Чем больше длина обрыва линии, тем больше энергии заряда катушки будет рассеиваться, создавая помеху.

1. Обрыв или неоригинальные высоковольтные провода (Нормальное сопротивление 5-15 кОм)



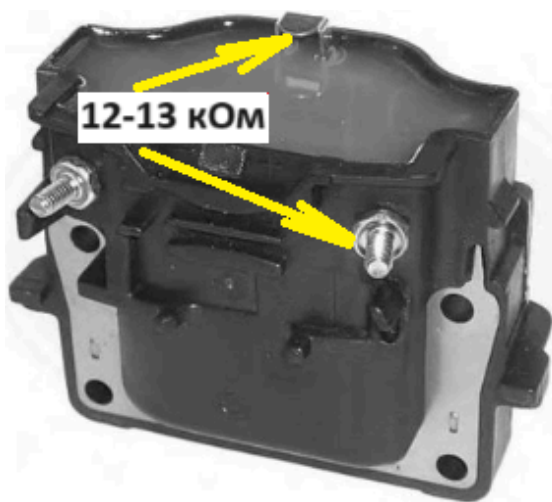
2. Пробой или отсутствие резинового колпачка свечного наконечника



-
3. Нестандартные свечи зажигания (Нормальное сопротивление 5-6 кОм)



4. Пробой или обрыв катушки зажигания (Нормальное сопротивление вторичной обмотки 12-13 кОм)

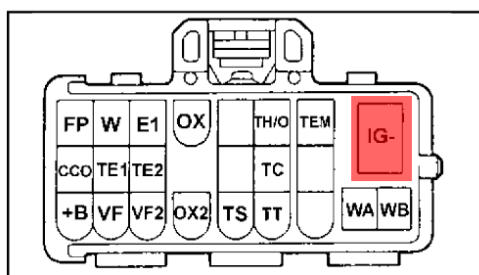


5. На моделях с распределителем, причиной помех могут быть: раннее или позднее зажигание (неправильно установлен ремень ГРМ), неисправность “уголька” крышки трамблера, неисправность “бегунка”. Также наличие токопроводящей пыли, выгорание контактов токосъемных выводов, обрыв резистора крышки трамблера (Нормальное сопротивление между контактами “уголька” должно быть 13-15 кОм), а также - плохой контакт токосъемных выводов со стороны высоковольтных проводов.



Если нестабильная работа сохраняется, то в жгуте диагностического разъема находим провод, соединяющий **контакт IG-** с катушкой зажигания и отключаем его со стороны катушки. Тем самым снижаем уровень излучаемых помех. На моделях с распределителем, этот провод подключен к разъему трамблера.

После чего выполнить контрольный тест.



DLC1.

Рис.1 Разводка разъема DLC1 Toyota. Контакт IG- помечен красным цветом.

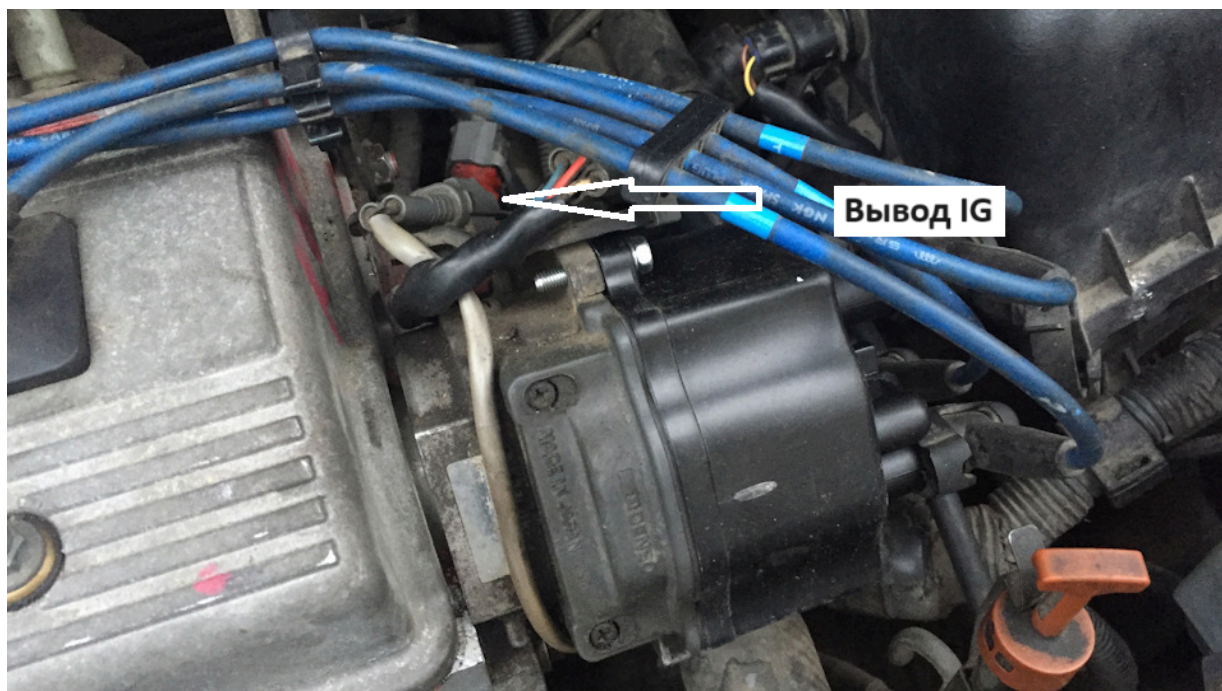


Рис.2 Провод контакта IG- в разъеме трамблера (Удалить провод из разъема со стороны жгута проводки).

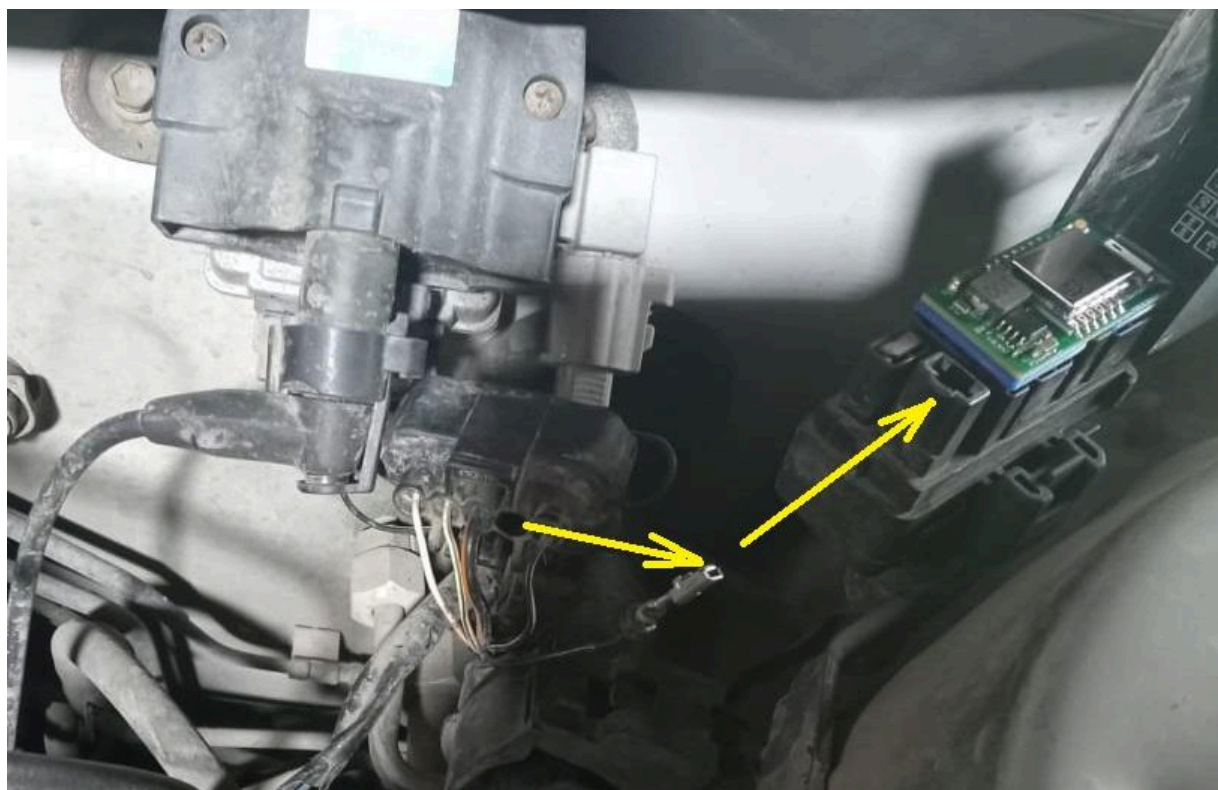


Рис.3 Провод контакта IG- в разъеме коммутатора 3S-FE.

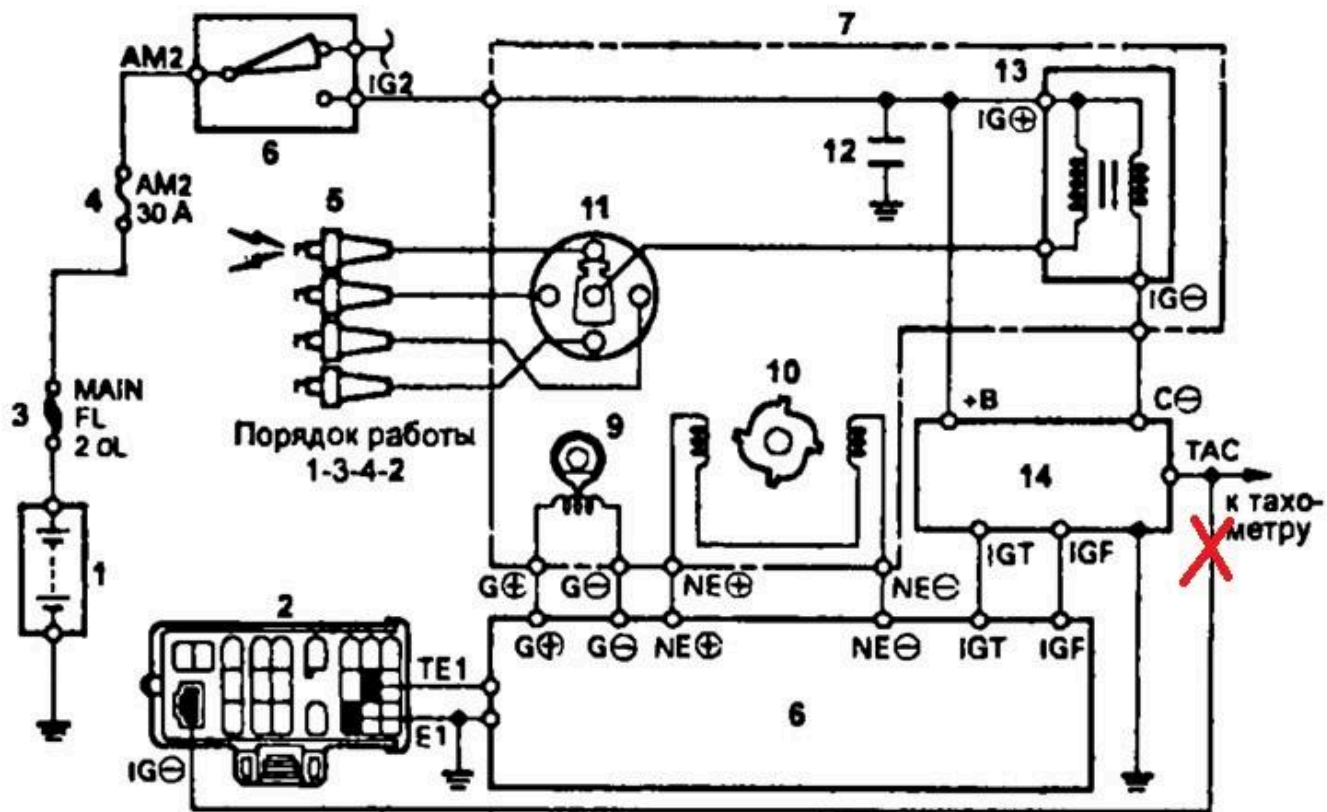


Рис.4 Правильное отключение провода IG- в проводке двигателя 3S-FE.

Примечание:

Отключение вывода IG- в разьеме DLC не повлияет потерю функциональности в работе двигателя. Его назначение - проверка угла опережения зажигания при помощи стробоскопа